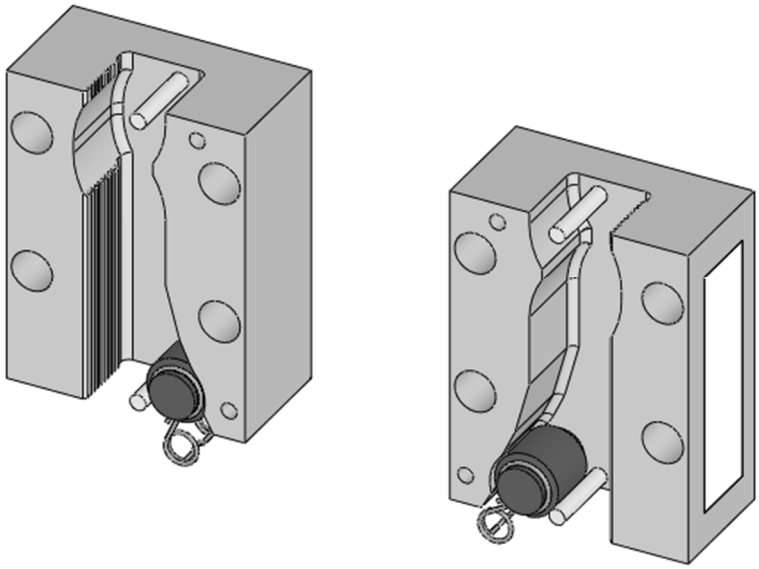


УКАЗАТЕЛЬ

1. *ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ*
   - 1.1 *ЭКСПЛУАТАЦИЯ*
   - 1.2 *ГАРАНТИЯ*
   - 1.3 *ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ*
   - 1.4 *ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*
   - 1.5 *РАЗМЕРЫ*
   - 1.6 *МАРКИРОВКА*
2. *МОНТАЖ*
   - 2.1 *ЛОВИТЕЛИ*
   - 2.2 *ПРИВОДНОЙ РЫЧАГ*
3. *МОНТАЖНАЯ СХЕМА*
4. *НАСТРОЙКА*
   - 4.1 *ЛОВИТЕЛИ*
   - 4.2 *ПРИВОД*
5. *ИСПЫТАНИЯ*
   - 5.1 *ПЕРЕД ИСПЫТАНИЯМИ*
   - 5.2 *ТЕСТ*
   - 5.3 *ПОСЛЕ ИСПЫТАНИЙ*
   - 5.4 *ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ*
6. *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕМОНТ, СРОК СЛУЖБЫ*
   - 6.1 *ЛОВИТЕЛИ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ*
   - 6.2 *СРОК СЛУЖБЫ*

1.- ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ловитель резкого торможения SLC-IT100 является необходимым компонентом безопасности согласно приложению III к нормативу 2014/33/UE и сертифицирован согласно данному нормативу, а следовательно может быть использован только для целей обозначенных в нём. Любое другое применение устройства не было передусмотрено или протестировано.

1.2 ГАРАНТИЯ

LUEZAR-ECO,S.L. гарантирует правильную работу своего изделия на протяжении установленного законодательством срока, а также даёт гарантию на материалы и сборку на производстве.

Настоящая гарантия не распространяется на следующие случаи:

- *не отвечающее назначению применение ловителя*
- *неквалифицированное выполнение установки ловителя или его частей*
- *поверхностные удары и повреждения*
- *неквалифицированное техническое обеспечение*

А также общее несоблюдения правил описанных в данной инструкции.

Комплекты ловителей поставляются в соответствии с описанием характеристик места установки предоставленным клиентом. Запрещена любая манипуляция, комбинирование или монтаж ловителя с разными серийными номерами, а также установка в месте не соответствующему описанию и характеристикам указанным на заводской табличке. Любые действия с ловителем должны производиться сотрудниками LUEZAR-ECO, S.L.

LUEZAR-ECO, S.L. оставляет за собой право вносить правки и изменения в данный документ в процессе работы без предварительного предупреждения, аннулируя таким образом действия предыдущих его вариантов.

1.3 ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

При перевозке с фабрики на объект установки ловители должны постоянно находиться в упаковке отвечающей необходимым требованиям во избежание внешних повреждений в виде ударов, а также грязи и возможных атмосферных осадков.

При получении ловителя и непосредственно перед его установкой будет произведена проверка на предмет целостности упаковки, а также соответствие полученного изделия заказанному, учитывая в том числе характеристики места установки.

У ловителей имеется максимальный срок годности, но если при вскрытии упаковки будут замечены поверхностные повреждения полученные в результате удара или начальной стадии коррозии, товар будет повторно отправлен на фабрику для последующей его проверки (при наличии соответствующего договора с LUEZAR-ECO, S.L.)

1.4 ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ловители SLC-IT100 были спроектированы и сертифицированы для работы с различной загрузкой, калиброванными и шлифованными направляющими, а также на различных скоростях. Характеристики влияющие на настройки лифта:

- *P+Q (Кг)*
- *Толщина направляющей.*
- *Вид направляющей (калиброванная, фрезированная).*
- *Скорость включения ограничителя скорости (м/с)*

SLC-IT100-S				
ОБЩАЯ РАЗРЕШЁННАЯ МАССА (P+Q)Кг				
Скорость (м/с)	КАЛИБРОВАННАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ 8 мм	КАЛИБРОВАННАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ 9 мм	КАЛИБРОВАННАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ 10 -16 мм	ФРЕЗИРОВАННАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ 9-16 мм
0,5	2676	3852	3198	2774
0,6	2575	3706	3077	2640
0,7	2465	3548	2945	2528
0,8	2349	3381	2807	2409
0,9	2230	3210	2665	2287
1,0	2111	3038	2522	2164
1,1	1993	2869	2381	2044
1,2	1878	2703	2244	1926
1,32	1746	2513	2086	1790
1,5	1560	2246	1864	1600

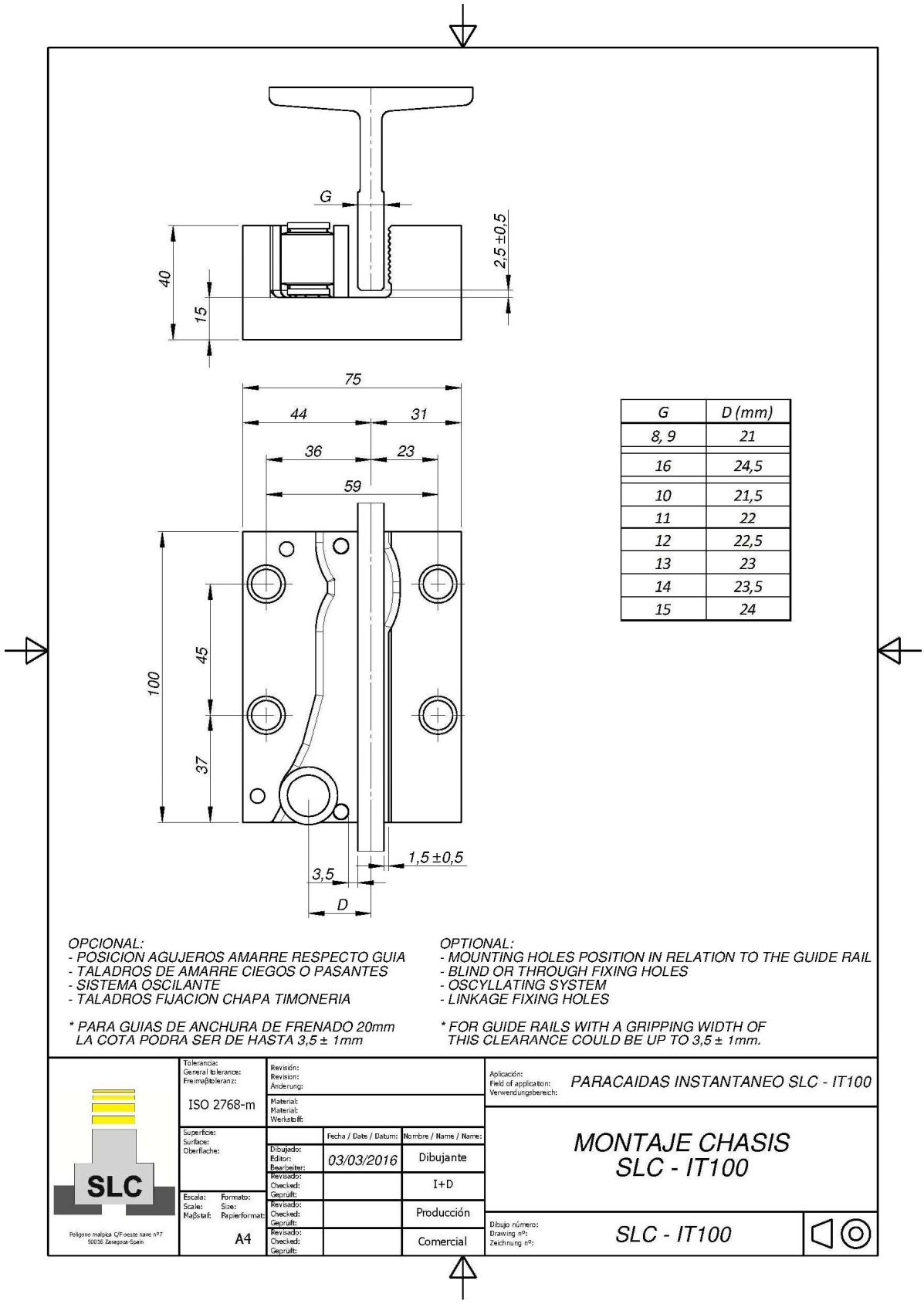
В соответствии с пунктом 5.3.4 стандарта EN81-50, задекларированная масса лифта не должна превышать общую допустимую массу.

Температура в рабочем режиме должна находиться в рамках -30ºC ÷ +50ºC. Жаростойкость направляющих указаны в стандарте ISO 7465.

Максимальные скорости при эксплуатации в зависимости от применения:

- *Номинальная максимальная скорость кабины 0,63 м/с*
- *Номинальная максимальная скорость противовеса 1 м/с*
- *Максимальная скорость включения ограничителя скорости кабины 1 м/с*
- *Максимальная скорость включения ограничителя скорости противовеса 1,5 м/с*

1.5 РАЗМЕРЫ



G	D (mm)
8, 9	21
16	24,5
10	21,5
11	22
12	22,5
13	23
14	23,5
15	24

OPCIONAL:
- POSICION AGUJEROS AMARRE RESPECTO GUIA
- TALADROS DE AMARRE CIEGOS O PASANTES
- SISTEMA OSCILANTE
- TALADROS FIJACION CHAPA TIMONERIA

** PARA GUIAS DE ANCHURA DE FRENADO 20mm LA COTA PODRA SER DE HASTA 3,5 ± 1mm*

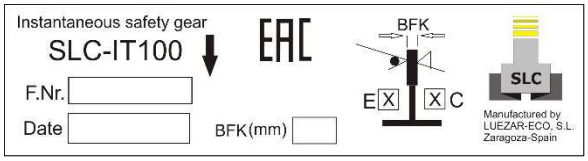
OPTIONAL:
- MOUNTING HOLES POSITION IN RELATION TO THE GUIDE RAIL
- BLIND OR THROUGH FIXING HOLES
- OSCYLLATING SYSTEM
- LINKAGE FIXING HOLES

** FOR GUIDE RAILS WITH A GRIPPING WIDTH OF THIS CLEARANCE COULD BE UP TO 3,5 ± 1mm.*

SLC Polígono malpica C/F oeste nave nº7 50016 Zaragoza-Spain	Tolerancia: General tolerance: Freimaßtoleranz: ISO 2768-m Superficie: Surface: Oberflache: Escala: Scale: Maßstab: Formato: Size: Papierformat: A4	Revisión: Revision: Änderung: Material: Material: Werkstoff: Dibujado: Editor: Bearbeiter: 03/03/2016 Dibujante Revisado: Checked: Geprüft: I+D Revisado: Checked: Geprüft: Producción Revisado: Checked: Geprüft: Comercial	Aplicación: Field of application: Verwendungsbereich: PARACAIDAS INSTANTANEO SLC - IT100 MONTAJE CHASIS SLC - IT100 Dibujo número: Drawing nº: Zeichnung nº: SLC - IT100

1.6 МАРКИРОВКА

В соответствии с пунктом 5.6.2.1.1.3 стандарта EN81-20 ловитель снабжён заводской табличкой с указанием следующих данных:



SLC-IT100 S	Вид ловителя резкого торможения
F. Nr	Номер изделия
F. Date	Дата изготовления
BFK(mm)	Толщина направляющей
▽	Калиброванная направляющая
▽	Фрезированная направляющая

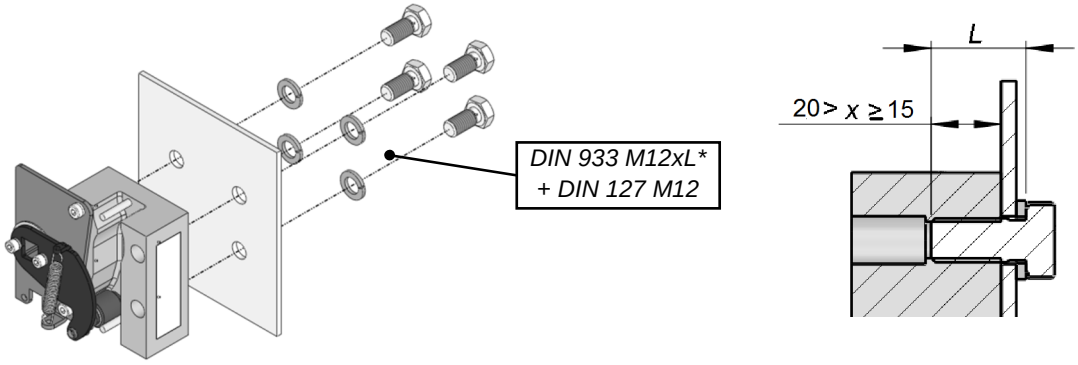
Необходимо удостовериться, что данные обозначенные на табличке соответствуют характеристикам помещения, где будет производиться установка.

2.- МОНТАЖ

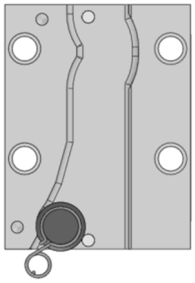
2.1 ЛОВИТЕЛИ

В комплект SLC-IT100 входят два симметричных ловителя, каждый из которых устанавливается по обе стороны шасси. Запрещено менять ловители местами.

Каждый ловитель крепится к шасси посредством четырёх болтов M12 сорта 8.8 DIN 933 и кольцевых прокладок grower DIN 127 или сходными через нарезные отверстия имеющиеся на ловителях. В любом случае длинна болтов (L) должна быть таковой, чтобы нарезная длинна в ловителях составляла на более 20 мм и не менее 15 мм.*

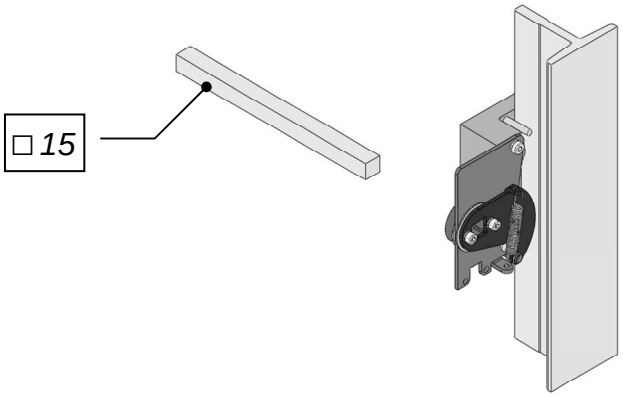


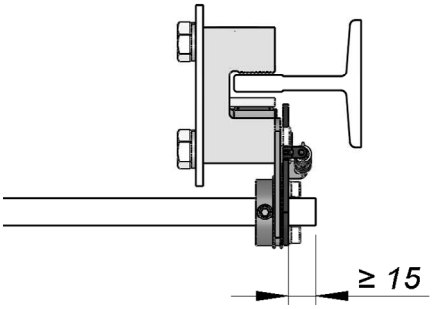
После установки ловителя на панель необходимо вставить ролик/шкив в коробку ловителя при помощи рычажного механизма как показано на рисунке. После этого следует проверить позволяет ли рычажный механизм двигаться ролику/шкиву и опукается ли тот в нижний конец паза, не пересекается ли рычаг с направляющей и насколько беспрепятственно система возвращается в положение покоя.

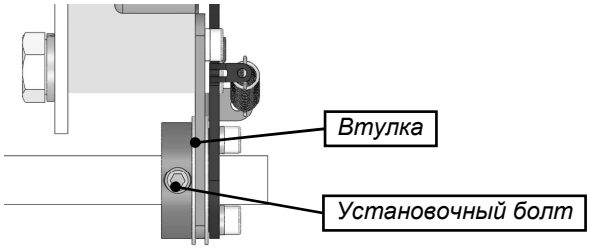


2.2 ПРИВОДНОЙ РЫЧАГ

После того как был установлен ловитель следует вставить приводной рычаг (квадратный 15x15мм с обеих сторон). Ослабить установочные болты и вставить рычаг через втулки двух рычажных механизмов таким образом, чтобы он выступал как минимум на 15мм с обоих концов. После этого необходимо затянуть установочные болты и зафиксировать рычаг.



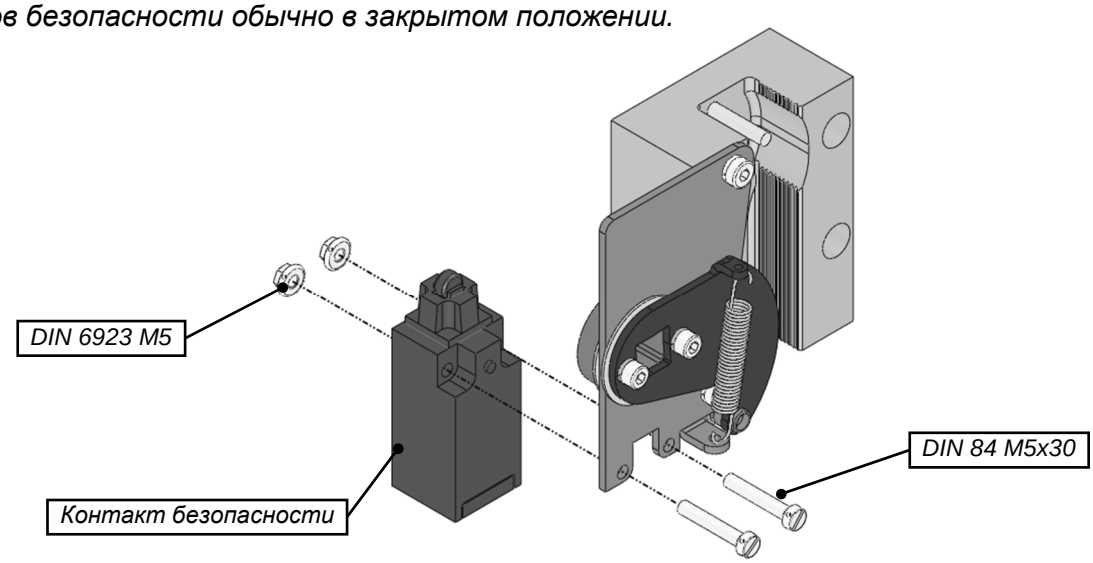




3.- МОНТАЖНАЯ СХЕМА

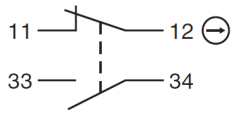
В соответствии с пунктом 5.6.2.1.5 стандарта EN81-20 на рычажном механизме ловителя или непосредственно на шасси необходимо установить электрический контакт безопасности, который пошлёт команду остановить аппарат в случае активизации ловителя.

Контакт безопасности крепится к рычажному механизму или шасси при помощи 2 болтов DIN 84 M5x30 и гаек DIN 6923 M5 после чего подсоединяется к ряду контактов безопасности обычно в закрытом положении.



Электрический контакт безопасности OMRON D4N-4A32 (1NC, 1NO) обладает указанными ниже характеристиками:

AC-15 3A/240Vac
DC-13 0,27A/250Vdc
IP67

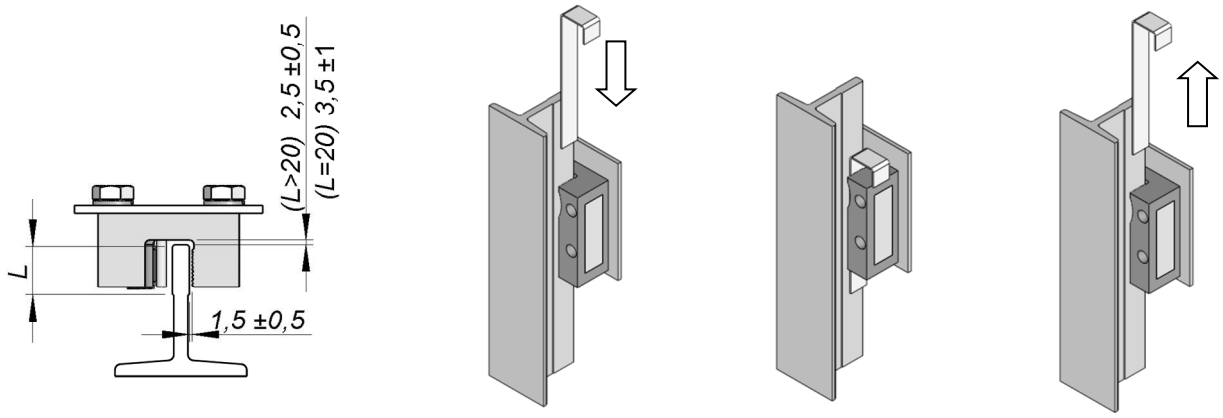


Для того чтобы проверить его правильную работу следует вручную активизировать рычажный механизм и убедиться, что лифт не функционирует.

4.- НАСТРОЙКА

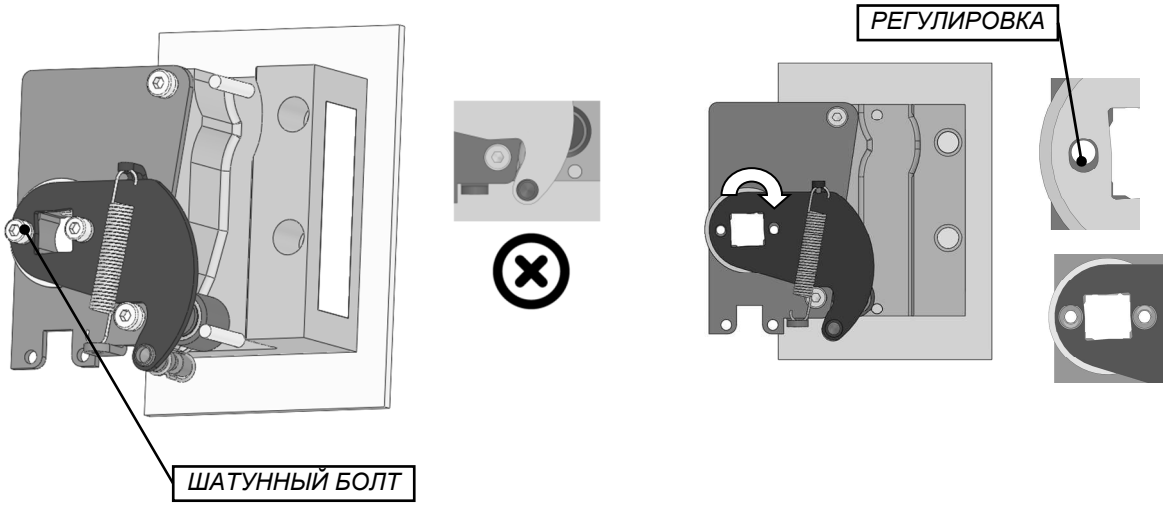
4.1 ЛОВИТЕЛИ

При помощи измерительного прибора проверить положение ловителя и проконтролировать два замера указанных в схеме, которая прилагается. Если размеры находятся вне допустимого отклонения в любом из двух направлений следует ослабить болты ловителя и, установив измерительный прибор в положение показанное на рисунке, отрегулировать ловитель. Затем следует снова затянуть болты и убрать измерительный прибор. Важно удостовериться, что спереди и по бокам ловитель расположен параллельно относительно направляющей



4.2 ПРИВОД

Удостовериться, что тяги в обоих рычажных механизмах подпираются нижним болтом и что ролики/шкивы находятся в нижней части паза. В противном случае, следует ослабить болты тяги (шатунные болты) и отрегулировать их положение после чего снова затянуть болты.



Повернув рычажные механизмы вручную, удостовериться, что тяги вращаются правильно, и что рычажный механизм не пересекается ни с каким элементом и что накатник рычажного механизма возвращает валик/шкив в положение покоя.

5.- ИСПЫТАНИЯ

Испытания и проверки описанные в данном документе проводятся согласно указаниям стандарта EN 81-20 пункта 6.3 «Контроль и испытания перед введением в эксплуатацию», 6.3.4 «Ловители для кабины» и 6.3.5 «Ловители для противовеса».

Таким образом, для проведения испытаний ловителей для кабины, кабина должна быть загружена на 125% от номинальной нагрузки и перемещаться на номинальной скорости; в то время как для испытаний ловителей для противовеса, кабина должна оставаться порожней и перемещаться на номинальной скорости.

5.1 ПЕРЕД ИСПЫТАНИЯМИ

Перед тем как приступить к испытаниям следует произвести следующие действия:

- *Удостовериться, что направляющие и ловители не загрязнены и не несут на себе инородных тел.*
- *Подтвердить отсуствие следов от предыдущих торможений на направляющих*
- *Проверить правильно ли поворачивается рычажный механизм*
- *Осуществить несколько полных пробегов на низкой скорости и проверить отсутствие шумов от трения ловителя о направляющие.*

В противном случае при надобности направляющие следует очистить и смазать, отшлифовать следы от торможения до их полного исчезновения и отрегулировать рычажный механизм.

5.2 ТЕСТ

Во время проведения испытаний ни в шахте, ни над ни в кабине никого не должно находиться.

Для того, чтобы обеспечить разгрузку кабины испытания производятся на уровне одной из дверей на лестничной площадке.

Испытания будут проводиться по нижеуказанной схеме:

5.2.1 ЛОВИТЕЛИ ДЛЯ КАБИН

- *Равномерно распределить по кабине груз соответствующий 125% номинальной загрузки.*
- *Запрограмировать полный пробег лифта от последнего до нижнего этажа чтобы убедиться, что он набирает номинальную скорость.*
- *Открыть доступ к тормозу машины*
- *Дистанционно активизировать ограничитель скорости когда кабина будет находится на одном из нижних этажей, но не на самом нижнем.*

5.2.2 ЛОВИТЕЛИ ДЛЯ ПРОТИВОВЕСА

- *Полностью освободить кабину от груза.*
- *Запрограмировать полный пробег лифта от нижнего этажа до последнего чтобы убедиться, что он набирает номинальную скорость.*
- *Открыть доступ к тормозу машины*
- *Дистанционно активизировать ограничитель скорости или системы симулирующей разрыв подвесных устройств когда кабина будет находится на одном из верхних этажей, но не на последнем.*

5.3 ПОСЛЕ ИСПЫТАНИЙ

Удостовериться, что угол наклона кабины не превышает 5%. При большем наклоне испытание будет признано недействительным.

После проведения испытаний следует осуществить ряд действий:

- *если это было испытание ловителя для кабины, разгрузить кабину и направить лифт этажом выше.*
- *если это было испытание ловителя для противовеса, направить лифт этажом ниже.*
- *проверить на наличие повреждений на ловителе, рычажном механизме и инных компонентах*
- *провести замер тормозного следа и удостовериться, что на обоих направляющих они одинаковые.*
- *Очистить и зачистить шкуркой до полного устранения следов торможения.*
- *Повторно установить систему управление-ловитель-рычажный механизм и подготовить его к использованию.*

Наличие дефектов на ловителях, а также существенное различие в размерах тормозных следов делает результаты испытания недействительными.

5.4 ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ.

Максимальный тормозной путь не должен превышать 40 мм.

6.- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для того чтобы обеспечить правильную работу ловителей на протяжении их срока службы необходимо проводить ежегодную проверку на предмет правильности работы ловителя подобную описанной в пункте 5. При этом кабина должна быть порожней, а скорость контрольной.

Таким образом, как минимум раз в три месяца нами будут проводиться следующие работы по техническому обеспечению:

6.1 ЛОВИТЕЛИ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ

- *Проверить отсутствие какого-либо постороннего элемента в промежутке между ловителем и направляющей или в рычажном механизме и вспомогательных приспособлениях.*
- *Произвести визуальный контроль всего оборудования с целью определения возможных поверхностных повреждений или коррозии.*
- *Если направляющие смазанные, произвести смазку используя масло ISO VG 150 или подобное.*
- *Осмотреть на предмет возможных следов от заклинивания, и если они присутствуют зачистить шкуркой и восстановить зону торможения направляющей.*

6.2 СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы ловителя не может быть установлен на конкретный промежуток времени. Ловитель может быть готовым к эксплуатации всегда, при условии, что он удовлетворительно прошёл проверку описанную выше.

После проведения периодических проверок и тестов элементы торможения не обязательно подлежат замене; замена необходима только в тех случаях, когда размер тормозного пути превышает норму. Тем не менее, после одной активации ловителя в реальных условиях в свободном падении рекомендуется осмотр всех элементов и в случае обнаружения какого-либо отклонения следует произвести замену.

В противном случае, только LUEZAR-ECO, S.L. может ремонтировать данный ловитель или предоставить новый, принимая во внимание фабричный номер изделия обозначенный на заводской табличке.