

CERTIFICADO

CERTIFICATE

Examen UE de tipo para componentes de seguridad
Examen CE de type pour les composants de sécurité
Según el anexo IV parte A de la Directiva 2014/33/UE
Selon l'annexe IV partie A de la directive 2014/33/EU

Certificado N°.: TRI/DAS.IV-A/000087/17
Certificate-No.:

Organismo Notificado
Organisme Notifié :

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.

Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Propietario del Certificado:
Certificat de propietat:

SCHLOSSER, LUEZAR&CVR, S.L.

Pol. Ind. Malpica c/F Oeste
Grupo Quejido, nave 7
50016 Zaragoza, España (Spain)

Fabricante de la muestra ensayada:
Fabricant de l'échantillon testé:

LUEZAR-ECO, S.L.

Pol. Ind. Malpica c/F Oeste
Grupo Quejido, nave 69
50016 Zaragoza, España (Spain)

Directiva UE aplicada
EU Directive:

Directiva 2014/33/UE (Anexo IV-A)

Directive 2014/33/UE (Annex IV-A)

Norma de Referencia
Norme de Référence :

EN 81-1/2:1998+A3:2009
EN 81-20/50:2014

Informe n° y fecha:
Rapport No. et Date:

33437253 (24.03.2017)

Descripción del componente de seguridad:
Description de la composante:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.

Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine.

Componentes:
Composants:

Módulo de control EM-17 – système de contrôle

Limitador de Velocidad SLC-LM18CD/SLC-LF18CD

Limiteur de vitesse

Paracaídas Instantaneo SLC-IT100 / SLC-IT140 + Timonería LUEZAR

Parachute Instantané SLC-IT100 / SLC-IT140 + Timonerie LUEZAR

Documentos anexos a este certificado:
Documents annexés au présent certificat:

Anexo I – Datos básicos

Annexe I – Informations de base

Anexo II – Datos complementarios

Annexe II - Données supplémentaires

Este certificado consta de esta portada, y los anexos técnicos (2 hojas). Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.
Ce certificat est composé de cette page principale et l'annexe technique (2 pages). Il doit être reproduit avec toutes ses pages à être considérée comme valide.

Este certificado perderá su validez debido a cambios de diseño, procedimiento, cambios en la legislación o en la normativa aplicable. El fabricante deberá poner en conocimiento de este Organismo Notificado cualquier cambio de diseño previsto

Ce certificat perdra sa validité en cas de modification de conception, changement de procédure de la législation ou de la norme applicable. Le fabricant doit communiquer à cet organisme notifié de tout changement prévisible dans la conception

Nota: Este sistema de protección contra movimientos incontrolados de la cabina con N° de Certificado TRI/DAS.IV-A/000087/17 puede usarse como parte del sistema de preaccionamiento de parada para el cumplimiento de la Norma EN 81-21, cumpliendo con los requisitos de seguridad y/o medidas de protección descritos en dicha norma.

Note: Ce système de protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine avec certificat n° TRI/DAS.IV-A/000087/17 peut être utilisé comme partie du système de pré-actionnement pour arrêter la cabine, pour la conformité à la norme EN 81-21, conforme aux exigences de sécurité et / ou mesures de protection décrites dans cette norme.

El Prat de Llobregat, 24.03.2017



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No.

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es

ANEXO I – Datos Básicos
Annexe I - Données de base
TRI/DAS.IV-A/000087/17

1. Campo de aplicación:

Champs d'application:

Sistema de Protección contra movimientos incontrolados de la cabina.

Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine

Sección 9.11 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-1:1998 + A3:2009

Section 9.11. Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine: EN 81-1:1998+A3:2009

Sección 9.13 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-2:1998 + A3:2009

Section 9.13. Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine: EN 81-1:1998+A3:2009

Anexo F.8 Medios de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-1/2:1998 + A3:2009

Annex F.8 Moyens de protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine. Standard: EN 81-1/2:1998+A3:2009

Sección 5.6.7 Protección contra el movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-20:2014

Section 5.6.7 Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine. EN 81-20 :2014

Sección 5.8 Examen de tipo del medio de protección del movimiento incontrolado de la cabina. Norma EN 81-50:2014

Section 5.8 Type de composant d'examen en fonction de Protection contre les mouvements incontrôlés de la cabine. EN 81-50:2014

2. Resultados:

Résultats:

2.1 Distancia Máxima recorrida por la cabina hasta su detención en bajada: <270mm

Distance maximale parcourue par la cabine jusqu'à l'arrêt complet:

3. Certificados:

Certificats:

Módulo de Control EM-17: CM/085/17

Module de Contrôle

Limitador de Velocidad SLC-LM18CD: EU-OG 229

Limiteur de vitesse

Limitador de Velocidad SLC-LF18CD: EU-OG 232

Limiteur de vitesse

Paracaídas SLC-IT100: TRI/DAS.IV-A/000028/16

Parachute

Paracaídas SLC-IT140: TRI/DAS.IV-A/000029/16

Parachute

4. Notas

Notes

4.1 Laboratorio de ensayo

Laboratoire pour essais

ITAINNOVA

Instituto Tecnológico de Aragón

c/ María de Luna, 7-8 50018 ZARAGOZA

4.2 Informe técnico

Rapport technique

- Manual de Instrucciones MI.UCMP.00ES. 10/1/2017

- Informe tabla sistemas UCM DT.TMUCM. 2/3/2017

- Informe justificación distancias DT.JDMP.00ES. 24/1/2017

- Manual de Instrucciones MI.LF18CD.00ES. 3/3/2016

- Manual de Instrucciones MI.LM18CD.01ES. 3/1/2016

- Manual de Instrucciones MI.IT100.00ES. 3/3/2016

- Manual de Instrucciones MI.IT140.00ES. 3/3/2016

- Manual de Instrucciones MI.EM17.00ES. 10/1/2017

4.3 Informe de ensayo

Rapport d'essai

C16167113

Fecha/Date: 20/06/2016

El Prat de Llobregat, 24.03.2017



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No.

ANEXO II – Datos complementarios
Annex II – Supplementary Data
TRI/DAS.IV-A/000087/17

1. Distancias de frenado del paracaídas SLC-IT100 / SLC-IT140 en bajada por aceleración natural del sistema a diferentes velocidades:

Distances de freinage de Parachute SLC-IT100 / SLC-IT140 dans descendue par accélération naturelle du système à des vitesses différentes:

Bajada:

En Descente:

	Velocidad inicio frenado (m/s) <i>Vitesse de démarrage du freinage</i>	Distancia de frenado (mm) <i>Distances de freinage</i>
P+Q _{min}	0,70	14
P+Q _{max}	0,76	25

2. Condiciones de Ensayo:

Conditions d'essai:

- **Relación entre P y Q suficientemente desfavorable para cubrir todo tipo de instalaciones: P/Q = 0,83**
Relation entre P et Q suffisamment défavorable pour couvrir tous les types d'installations : P/Q = 0,83 (pire cas).
- **Instalación Compensada al 50%**
Installation compensée à 50%
- **Los ensayos se realizan a la aceleración natural del sistema.**
Les essais ont été effectués à l'accélération naturelle du système..
- **Ensayos en bajada → cabina llena**
Essai en descente → cabine à pleine charge

Nota: Se verifica el correcto funcionamiento del sistema a velocidades bajas.

Note: Il a été vérifié qu'à faible vitesse, le système fonctionne correctement.

El Prat de Llobregat, 24.03.2017

TÜV Rheinland Ibérica Inspection, Certification & Testing, S.A.
Parc de Negocis Mas Blau
Ed. Océano c/ Garrotxa, 10-12
E-08820 El Prat de Llobregat

Tel. +34 934 781 131
Fax +34 934 780 768
e-mail info@tuv.es



Armand Hernandez / Albert Pascual
Organismo Notificado N° 1027
Notified Body, ID-No.